
Guten Abend!

Dominik Passoth
Teamleiter Planung bei Go-Ahead



Ablauf

- Wer ist Go-Ahead?
- Was bewegt sich in Zukunft?
- Was hat sich schon alles bewegt?
- Hinter der Kulisse
- Live-Demo

Wer sind wir?



Die Anfänge



1987

im Nordosten von
England gegründet



Ca. 26.000

Mitarbeiter



Ca. 1 Mrd.

Fahrgäste pro Jahr



Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

- Gründung Januar 2014
- Sitz in Berlin



Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH

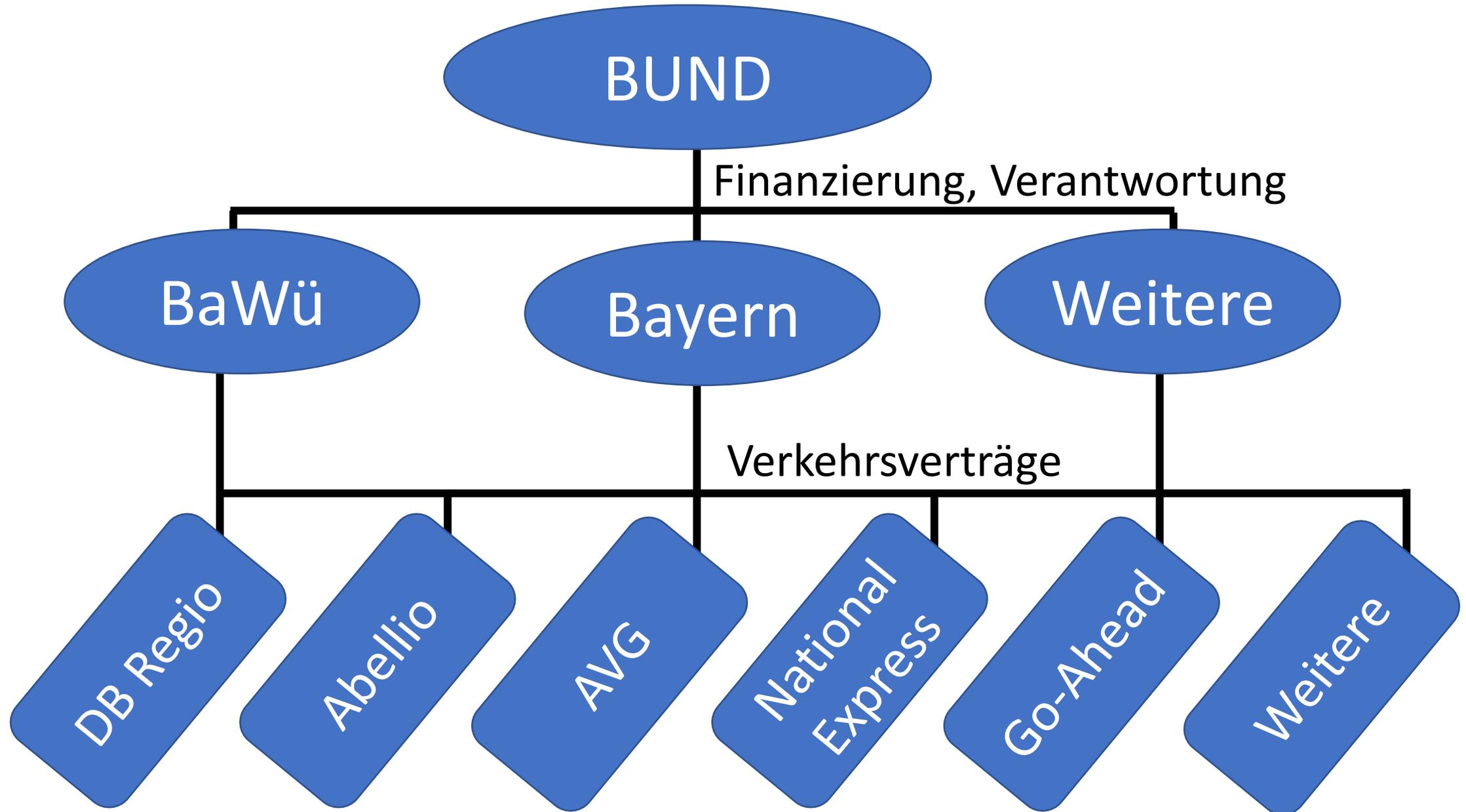
seit 2016 in Stuttgart

Es bewegt sich...



Was bewegt Go-Ahead in Zukunft





**Nahverkehrs-
gesellschaft
Baden-
Württemberg
(NVBW):**

Anforderungen:

- Fahrplan
- Art der Fahrzeuge
- Sitzplatzanzahl
- ...



Europaweite Ausschreibung

DB Regio: ab €/km

Abellio: cd €/km

Go-Ahead: ef €/km

Transdev: hi €/km

Stuttgarter Netz

Allgemein

Takte

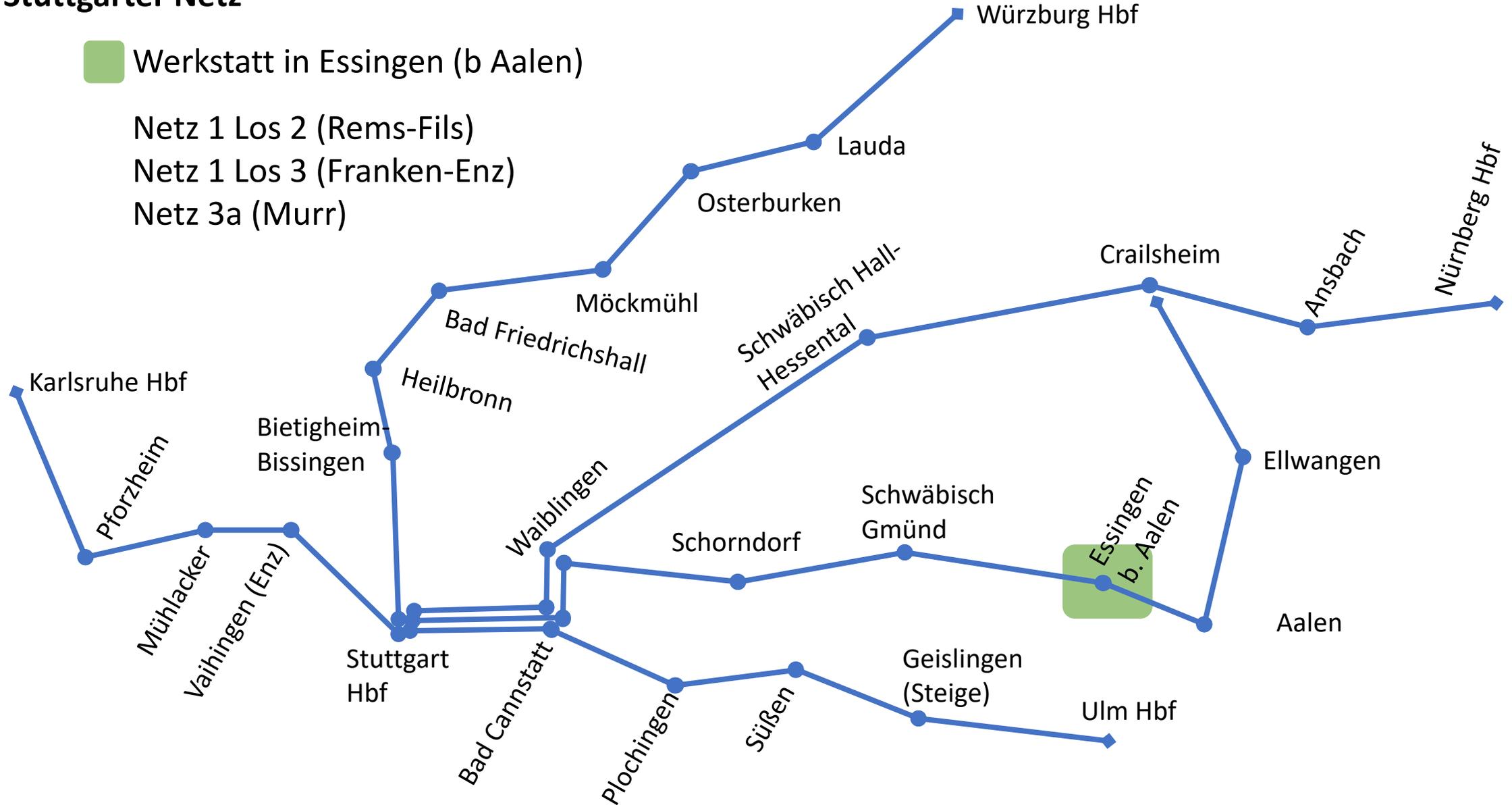
Sitze

■ Werkstatt in Essingen (b Aalen)

Netz 1 Los 2 (Rems-Fils)

Netz 1 Los 3 (Franken-Enz)

Netz 3a (Murr)



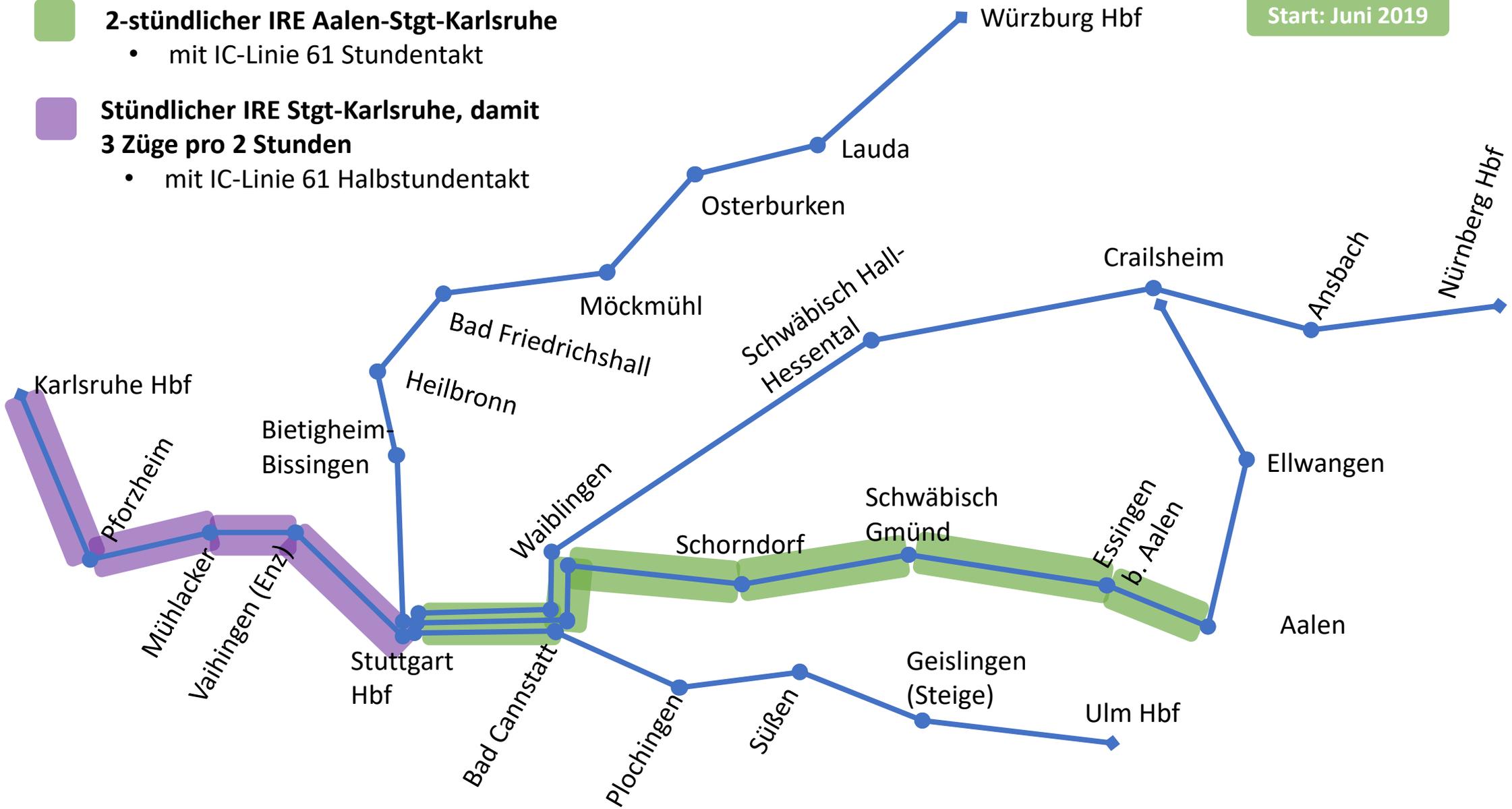
Start: Juni 2019

Allgemein

Takte

Sitze

- **2-stündlicher IRE Aalen-Stgt-Karlsruhe**
 - mit IC-Linie 61 Stundentakt
- **Stündlicher IRE Stgt-Karlsruhe, damit 3 Züge pro 2 Stunden**
 - mit IC-Linie 61 Halbstundentakt



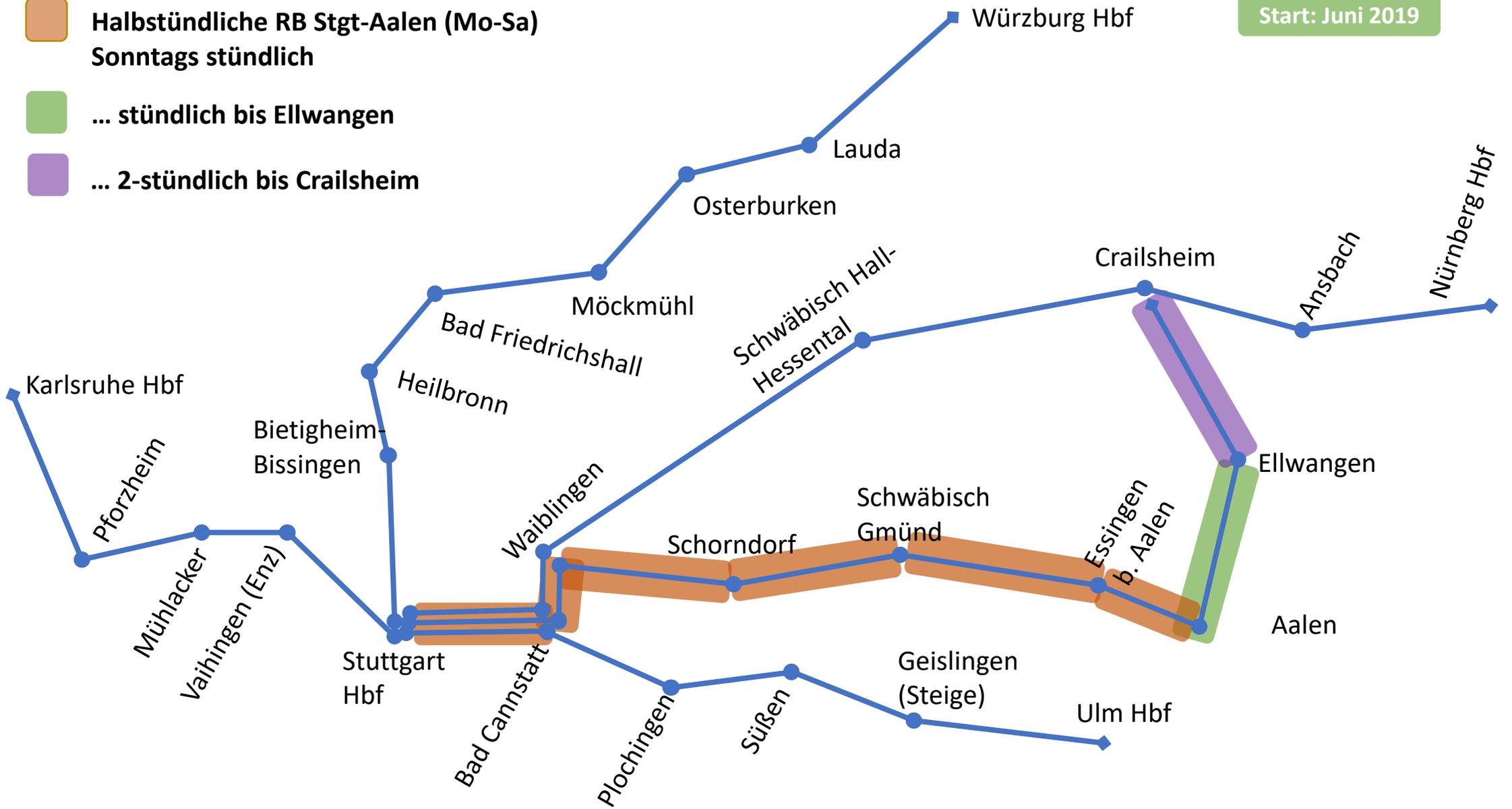
Start: Juni 2019

Allgemein

Takte

Sitze

-  Halbstündliche RB Stgt-Aalen (Mo-Sa)
Sonntags stündlich
-  ... stündlich bis Ellwangen
-  ... 2-stündlich bis Crailsheim



Start: Dez. 2019

Allgemein

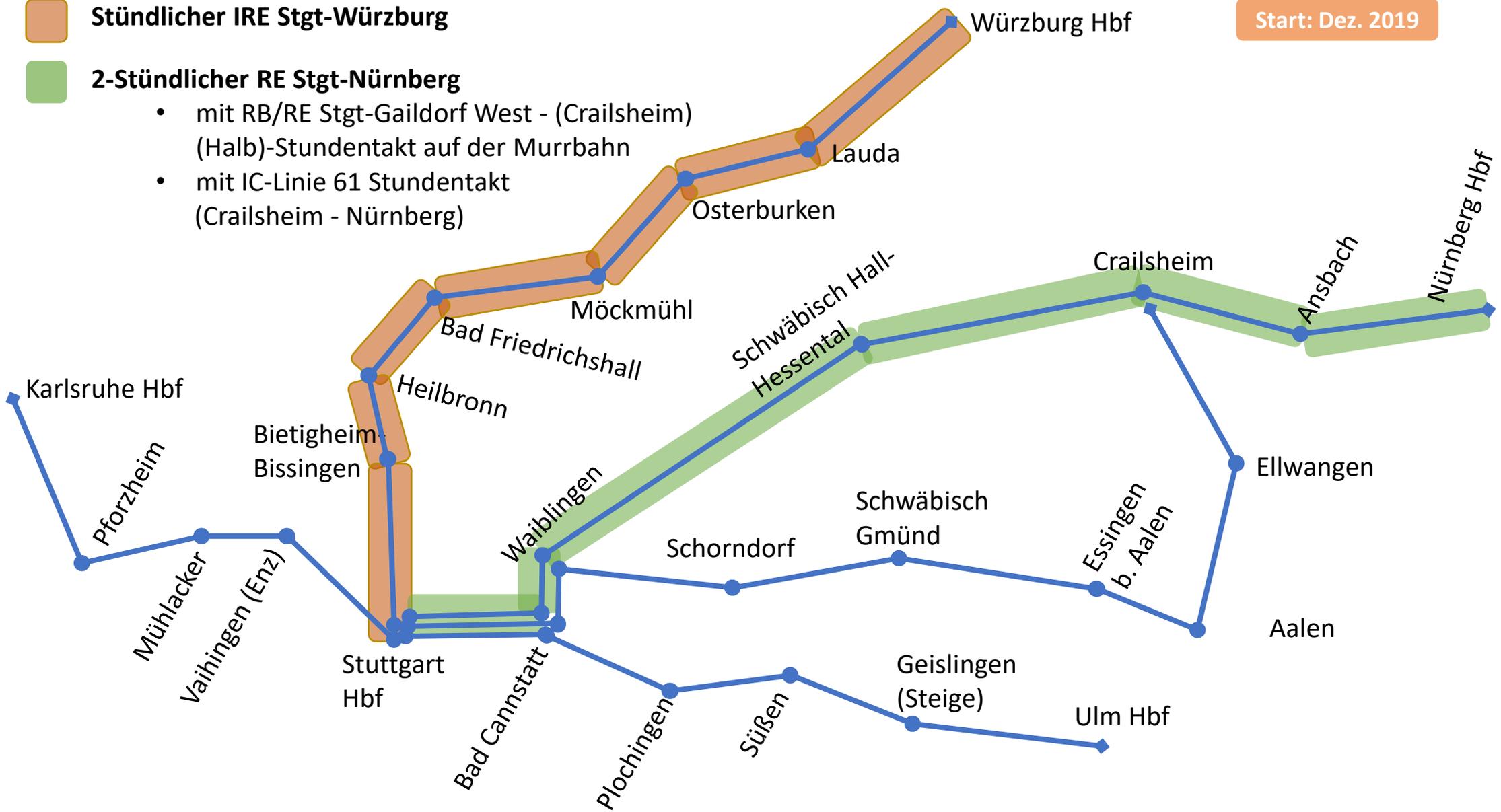
Takte

Sitze

 **Stündlicher IRE Stgt-Würzburg**

 **2-Stündlicher RE Stgt-Nürnberg**

- mit RB/RE Stgt-Gaildorf West - (Crailsheim) (Halb)-Stundentakt auf der Murrbahn
- mit IC-Linie 61 Stundentakt (Crailsheim - Nürnberg)



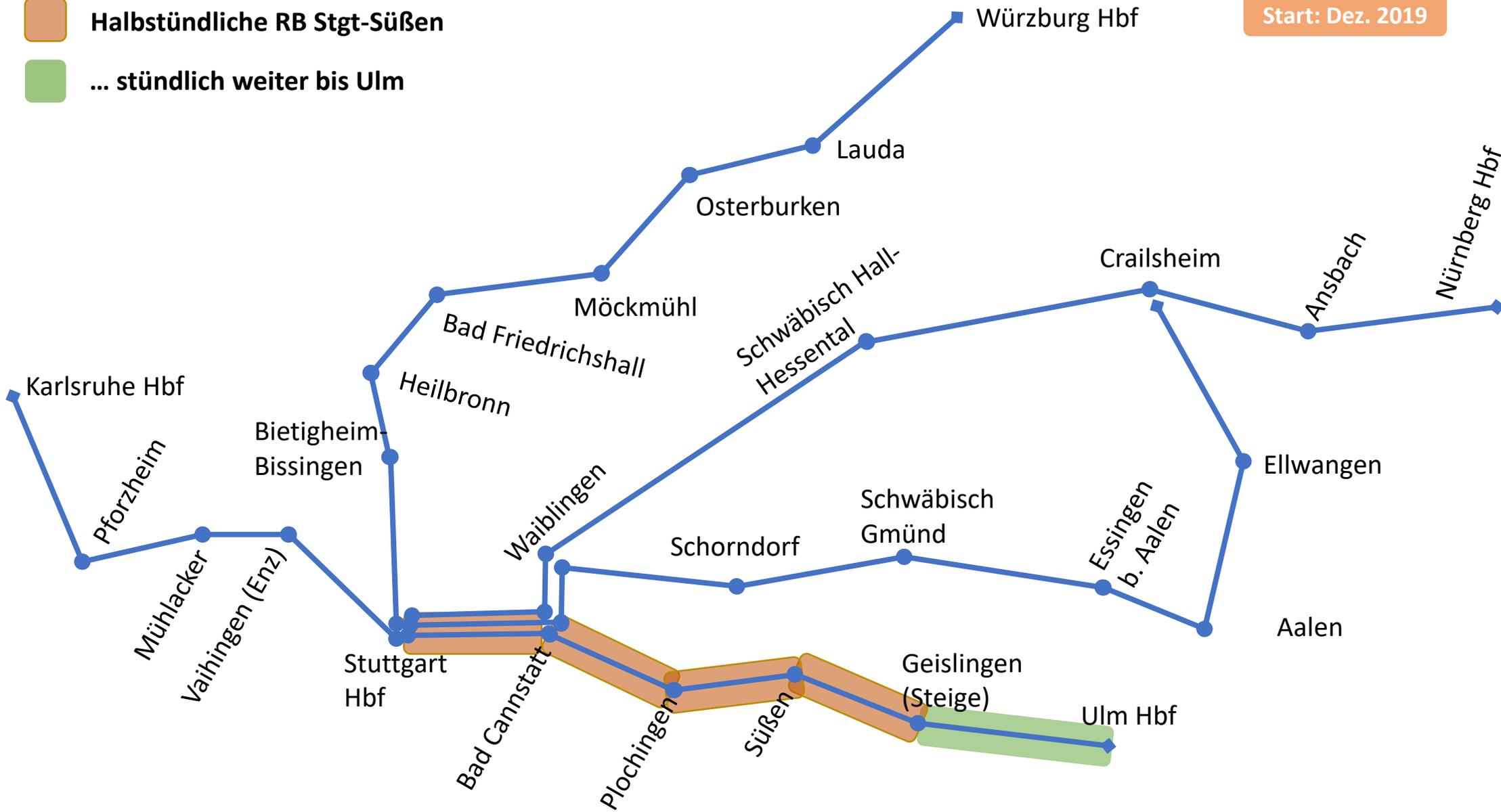
Start: Dez. 2019

Allgemein

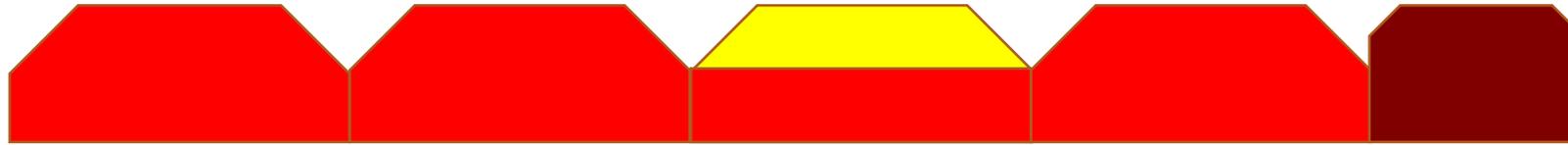
Takte

Sitze

-  Halbstündliche RB Stgt-Süßen
-  ... stündlich weiter bis Ulm



Allgemein



DBbzfa
761.2

DBza
751.0

DABza
756.0

DBza
751

Lok 111

101 Plätze

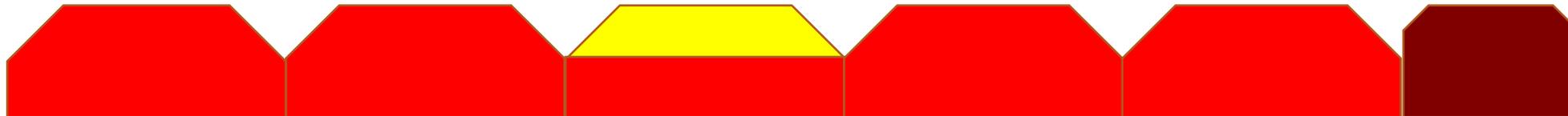
122 Plätze

81+42 Plätze

139 Plätze

Takte

Sitze



DBbzfa
761.2

DBza
751.0

DABza
756.0

DBza
751

DBza
751.0

Lok 111

101 Plätze

122 Plätze

81+42 Plätze

139 Plätze

122 Plätze

Allgemein



$$101 + 123 + 2 * 122 + 139 = 607 \text{ Sitze}$$

Takte



$$101 + 123 + 122 + 139 = 485 \text{ Sitze}$$

Sitze



$$166 + 272 = 438 \text{ Sitze}$$



$$272 + 272 = 544 \text{ Sitze}$$



$$272 + 272 + 166 = 708 \text{ Sitze}$$

Was haben
wir schon
bewegt?



Nach der Ausschreibung

1. Fahrzeugbeschaffung:

- 8 + 5 Dreiteiler (Los 2)
- 8 + 8 Fünfteiler (Los 2)
- 5 + 4 Vierteiler (Los 3)
- 7 + 3 Sechsteile (Los 3)
- 0 + 11 gestreckte Dreiteiler (Netz 3a)
- Zentrale Frage: rechtzeitige Lieferung und Zulassung für den Fahrgastbetrieb seitens EBA, Rückfallebene:
 - Ersatzfahrzeuge eines anderen EVU?
 - Weiterbetrieb durch Altbetreiber?
 - Fahrzeiten von Ersatzpark zu halten?

Nach der Ausschreibung

2. Instandhaltung und Fahrzeugversorgung:

- Etwa alle 1.000 bis 1.500km Entsorgung des WCs
- Etwa alle 10.000km oder alle 7-10 Tage Fahrzeugaußenwäsche
- Etwa nach 15 Stunden Fahrgastbetrieb Innenreinigung, ansonsten tägliche Grobreinigung
- Etwa alle 6 Monate Grundreinigung
- Alle 40.000 eine Instandhaltungsstufe (IS 1 – IS 2 – IS 1 – IS 3 – IS 1 – IS 2 ...)
mit steigendem Aufwand
- Bau einer zweigleisigen Wartungshalle mit ARA und WC-Anlage mit 24/7-Betriebszulassung

Nach der Ausschreibung

3. Personal:

- Ca. 30 Büromitarbeiter
- Ca. 15 Werkstattmitarbeiter
- Ca. 80 + 100 Triebfahrzeugführer
- Ca. 70 + 90 Kundenbetreuer
- Tarifverträge mit Gewerkschaft(en) abschließen

Nach der Ausschreibung

Schulung & Ausbildung:

- Wer bildet Personal aus (ca. 10-15 TN/Kurs, Theorie ca. 5 Monate, Praxis ca. 4 Monate)
- Was geschieht mit fertigen Azubis bis Betriebsstart?
- Welcher Betriebsarzt prüft die Bewerber?
- Annahme:
 - 120Tf benötigt zur Ausbildung
 - Bestandsquote von ca. 60% im Kurs = 200 Teilnehmer beginnen Kurs
 - Tauglich nach dem Medizincheck von ca. 80% = 350 TN gehen zum Doc
 - Geeignet nach Bewerbungsgespräch von ca. 50% = 700 Bewerber einladen binnen 20 Monaten = 35 pro Monat oder 15-20 pro zweiwöchigem „Bewerbertag“

Nach der Ausschreibung

4. Vertrieb:

- Ca. 100 stationäre Automaten
- Ca. 10 Kundencenter
- Ca. 15 personenbediente Verkaufseinrichtungen
 - Kooperation zB mit DB Vertrieb
 - Vorgabe aus Verkehrsvertrag: Räumliche Nähe der Agentur zum Bahnhof
 - Kooperation zB mit einem Kiosk im Bahnhof
 - Möglichkeit des Online-Vertriebs
- Einnahme-Aufteilung: Wer bekommt wie viel der Einnahmen bzw. Vertriebsprovisionen, wer trägt wie viel der Vertriebskosten des Verbundes?

Nach der Ausschreibung

5. Betrieb:

- Abstimmung der genauen Fahrzeiten mit DB Netz, Aufgabenträger (NVBW) und anderen EVUs zwecks einheitlicher Reisekette
- Übermittlung von Fahrzeugdaten an DB Netz
- Anmeldung der Trassen eines Fahrplanjahres jeweils im April
- Sichtung und Stellungnahme zu Baustellenvorinformationen „Planungsparameter“ und „KiGBau“
- Abstellung der Fahrzeuge im Regelbetrieb
- Abstellung der Fahrzeuge nach Auslieferung durch Hersteller
- Bei Diesel-Fahrzeugen: Wo kann getankt werden?

Zusammenstellung der vertrieblichen Folgen (ZvF-Entwurf)



<p>Empfänger:</p> <ul style="list-style-type: none"> Go Ahead Verkehrsgesellschaft Baden-Württemberg 	<p>RB Südwest</p> <p>Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe</p> <p>Tel. intern: 123456789 Tel. extern: 123546789 Email: baustellen@deutschebahn.com</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BBP-Strecke:	780	Formularerkennung: ZVF-091008 Version: 02						
Betroffener Bereich:	1	780	Bietigheim-Bissingen – Kirchheim(N)					
Zeitraum:	<u>Nr</u>	Zeitraum von		Zeitraum bis		<u>Unter-br ochen</u>	Grund	Betriebsweise
	1	19.11.2017	20:00	20.11.2016	04:30	<input type="checkbox"/>	Gleiserneuerung Gleis 2 in Besigheim	ingleisig

Baumaßnahmenart: <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	<u>Lisba/KiGbau:</u>
Kennung: Vorgangsnummer: 12345	<u>QS-Nr/KS-Nr/QP-Nr:</u> Korridor: festgelegt für: <input type="checkbox"/> SPFV <input type="checkbox"/> SPNV <input type="checkbox"/> SGV

Umzuleitende Züge:

Lfd. Nr.	Datum	Zug-gattung	Zug-nummer	Abgangs-bahnhof	Ziel-bahnhof	Umleitungsstrecke	Ver-spätung	Bemerkung Netz
1	20.11.17	DPN	33485	Stuttgart Hbf	Würzburg Hbf	Vaihingen (E) – Bretten – Eppingen	135 min	

Verspätung SPNV größer 5 Minuten:

Lfd. Nr.	Datum	Zug-gattung	Zug-nummer	Abgangs-bahnhof	Ziel-bahnhof	Ver-spätung	Bemerkung Netz
1	20.11.17	DPN	33486	Heilbronn	Bietigheim-Bissingen	20	
2	19./20.11.17	DPN	33487	Heilbronn	Lauda	6	
3	20.11.17	DPN	33488	Stuttgart Hbf	Neckarsulm	27	

Ausfall von Zügen/SEV:

Lfd. Nr.	Datum	Zug-gattung	Zug-nummer	Abgangs-bahnhof	Ziel-bahnhof	Ausfall ab	Ausfall bis	Bemerkung Netz
1	19.11.17	DPN	34120	Würzburg Hbf	Stuttgart Hbf	Heilbronn	Bietigheim-B	
2	19.11.17	DPN	34122	Würzburg Hbf	Stuttgart Hbf	Heilbronn	Bietigheim-B	
3	19.11.17	DPN	31125	Stuttgart Hbf	Würzburg Hbf	Bietigheim-B	Heilbronn	

Vorplanfahren:

Lfd. Nr.	Datum	Zug-gattung	Zug-nummer	Abgangs-bahnhof	Ziel-bahnhof	Zeit vor Plan	Vorplan ab Betriebsstelle	Bemerkung Netz
1	19.11.17	DPN	31124	Würzburg Hbf	Stuttgart Hbf	35	Würzburg Hbf	Plan ab Besigheim

Quelle: DB Netz RB Südwest

Dienstplanung

Montag						
Schicht- nummer	Art	Beginn Uhr	Ende Uhr	AZ / hexag.	davon Nacht	AZ / dez.
1110	früh	02:58	10:48	07:20	3,03	7,33
1111	früh	03:29	11:16	07:17	2,52	7,28
1112	früh	02:20	08:53	06:03	3,67	6,05
1120	mittel	07:23	16:46	08:53	0,00	8,88
1130	spät	15:47	02:27	09:55	4,45	9,92
1131	spät	11:38	20:16	08:08	0,00	8,13
1132	spät	13:22	23:06	08:59	1,10	8,98
1140	nacht	21:50	06:36	08:16	8,00	8,27

Dienstplanung (Auszug):

- Pro Zug ein Lokführer
- Keine Gastfahrten
- Pause an „korrekten“ Orten
- Keine „unmenschlichen“ Schichten (z.B. Sonntag 4:30 – 10:30 Uhr)
- In Einklang mit Tarifvertrag
- Übergänge zwischen Schichten und freien Tagen

Turnusplanung

Woche	Mo			Di			Mi			Do			Fr			Sa			So - Original			Wochenarbeitszeit		
																						R's	Std	Tage
1		früh	16,3		früh	16,2		früh	16,2		früh	16,2		früh	24,2		.	23,0		.	19,4	2	WE :-)	5
	02:06	1310	8,10 10:42	02:58	2110	7,30 10:46	02:58	2110	7,30 10:46	02:58	2110	7,30 10:46	02:58	5110	7,33 10:48	11:00	R	0,00 12:00	11:00	R	0,00 12:00		37,33	
2		mittel	14,6		mittel	18,9		spät	14,7		.	23,0		.	15,8		früh	16,5		früh	12,7	2		5
	07:23	1120	8,88 16:46	07:21	2120	8,92 16:46	11:38	2131	8,13 20:16	11:00	R	0,00 12:00	11:00	R	0,00 12:00	03:50	6112	8,30 12:38	05:07	7111	8,70 14:19		42,93	
3		früh	16,7		früh	23,7		.	23,0		.	33,8		nacht	16,3		nacht	13,5		nacht	15,2	2		5
	02:58	1110	7,33 10:48	03:29	2111	7,28 11:16	11:00	R	0,00 12:00	11:00	R	0,00 12:00	21:50	5141	8,20 30:32	22:50	6140	6,98 30:19	19:50	7140	10,02 30:36		39,82	
4		nacht	13,4		.	29,0		.	32,0		.	38,0		.	38,0		.	38,0		.	38,0	1		2
	21:50	1140	8,27 30:36	20:00	AN	0,00 6:00	11:00	R	0,00 12:00	20:00	ABL	7,80 6:00	20:00	ABL	7,80 6:00	20:00	ABL	7,80 6:00	20:00	ABL	7,80 6:00		39,47	
5		.	29,0		.	32,0		.	38,0		.	29,0		.	32,0		.	38,0		.	29,0	2		0
	20:00	ABL	7,80 6:00	11:00	AR R	0,00 12:00	20:00	ABL	7,80 6:00	20:00	ABL	7,80 6:00	11:00	AR R	0,00 12:00	20:00	ABL	7,80 6:00	20:00	ABL	7,80 6:00		39,00	
6		.	20,0		.	15,9		mittel	14,6		mittel	14,6		mittel	18,2		.	23,0		.	14,3	3	WE :-)	4
	11:00	R	0,00 12:00	08:00	DU	7,80 15:30	07:21	2120	8,92 16:46	07:21	2120	8,92 16:46	07:21	5120	8,92 16:46	11:00	R	0,00 12:00	11:00	R	0,00 12:00		34,55	

Live-Demo Trassen (Schichtplanung)



Go Ahead

BADEN-WÜRTTEMBERG

service@gabw-bahn.de

